

## ” Ny jernbanebro over Kongeåen på 2 uger”

### Claus Dam Christophersen

Senior Projektleder hos Aarsleff Rail A/S  
Uddannet civilingeniør (Bygning) fra DTU 1993  
Mail [cdc@arsleffrail.com](mailto:cdc@arsleffrail.com)  
Mobil 29 49 74 65



Claus har været ansat i Aarsleff Koncernen de sidste 18 år og har beskæftiget sig med alle type anlægs-projekter både i DK og i udlandet. Er daglig leder af enheden for Konstruktioner i Aarsleff Rail A/S som hovedsageligt beskæftiger sig med nybyggeri og renovering af jernbanebroer i hele landet.

### Synopsis

I forbindelse med spor renoveringen af Bramminge – Tønder strækningen, skulle jernbanebroen over Kongeåen lige syd for Gredstedbro udskiftes. Udskiftningen omfattede 2 nye brofag, forstærkning af begge endevederlag og udskiftning af midtervederlaget i Kongeåen.

Projektet havde en del spændende udfordringer, byggetiden for den efterspændte bro incl. membran udgjorde kun 7 uger, tiden til udskiftningen incl. forstærkning af vederlagene var kun 12 dage herunder løft af brofag på 270 tons ud på 32 meters afstand.

Indlægget omhandler alle faser af projektet fra planlægningen og udførelsen. Herunder de metoder og løsninger som blev valgt, samt det tætte og konstruktive samarbejde mellem bygherre, rådgiver og entreprenøren på opgaven.

